

## РЕЦЕНЗИЯ

на статью «Улучшение низкотемпературных свойств дизельного топлива»

### § 1. Шифр специальности:

Статья выполнена по шифру специальности 665.7.03

### § 2. Класс статьи:

- Новые технологии, методы.

**§ 3. Научная новизна:** Исследованы присадки Keroflux ES 6100 и Difron 315. В статье приведены данные испытания 12 образцов дизельного топлива, содержащих присадку Keroflux ES 6100 от 0,10 до 0,50 % масс и присадку Difron 315 в концентрациях 0,10, до 0,70 % масс.

**§ 4. Оценка достоверности представленных результатов:** О достоверности результатов проведённого исследования свидетельствует применение проверенных многолетней практикой методик проведения экспериментов, корректность использования фундаментальных законов, обоснованность принятых допущений, сходимость результатов теоретических и экспериментальных исследований, согласованность выводов с результатами известных работ, опубликованных ранее другими авторами.

**§ 5. Практическая значимость:** Исследованиями установлено, что присадки Keroflux ES 6100 и Difron 315 обладают высоким депрессорным эффектом в топливе. По эффективности присадки можно расположить в следующем порядке: Difron 315, Keroflux 6100. Определена температура застывания топлива, в зависимости от введенной в него присадки. Для обеспечения точности дозировки присадки, а так же увеличения безопасности процесса, представлена технологическая схема приготовления товарного дизельного топлива с улучшенными низкотемпературными свойствами.

### § 6. Формальная характеристика статьи

Стиль изложения - хороший, не требует правки, сокращения.

Таблицы - информативны.

Рисунки - приемлемы, не повторяют содержание таблиц.

Резюме отражает содержание статьи.

Использован адекватный современный список литературы.

### ОБЩЕЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

Статья актуальна, обладает научной и практической новизной, рекомендуется для печати.