

бота в области экономики в строительстве призваны изучать и использовать действие экономических законов в строительстве в интересах развития экономики и построения материально-технической базы.

#### ВКЛАД МЕРКАНТИЛИСТОВ В ИСТОРИЮ РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИКИ

Орлова В.Д., Агафонова М.С.

*Филиал «Воронежский государственный архитектурно-строительный университет», в г.Борисоглебске, Борисоглебск, Россия*

Меркантилизм в России появился позднее, чем в Европейских странах, и приобрёл другие особенности. В период формирования российского рынка возникли первые промышленные мануфактуры. Поэтому перестройка общества была крайне необходима. Основу меркантилизма в России составляло смешение элементов монетаризма с активными принципами торгово-экономического баланса, отражая лишь интересы купечества. Экономический меркантилизм был направлен на поддержку российского производства, мануфактурной промышленности. Иван Тихонович Посошков, один из представителей русского меркантилизма, посвятил свой труд «Книги о скудности и бедности» тому, что экономический меркантилизм должен быть направлен на накопление богатства в стране и преодолении бедности. Он говорил: «Богато то государство, где богаты все граждане». Основные проблемы бедности в России: неразвитая финансовая система; отставание промышленной деятельности; отставание сельскохозяйственной деятельности; большинство иностранных граждан в торговой сфере. Всё вышеперечисленное отрицательно сказывается на государстве и населении страны. Учитывая всё это, Посошков решил обновить Россию и увеличить богатства, а именно: установление фиксированных цен на регулярную продукцию; установление единых пошлин; установление монополии на купеческую торговлю; запрет на импорт; запрет на вывоз сырья. Сейчас мы рассматриваем теорию меркантилизма в качестве поверхностного экономического учения, но тем не менее меркантилисты внесли важный вклад в историю развития экономической деятельности. Это позволило нам изучить вопросы урегулирования денежного оборота страны и мировой торговли.

#### Список литературы

1. Агафонова М.С., Ефанова Е.А. Планирование деятельности в менеджменте // Современные наукоемкие технологии - 2013. - №10-1. - С.134а.

#### ВКЛАД УЧЕНИЙ ШКОЛЫ ЧЕЛОВЕЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ В УПРАВЛЕНЧЕСКИЕ НАУКИ

Агафонова М.С., Панченко К.В.

*Филиал «Воронежский государственный архитектурно-строительный университет», в г. Борисоглебске, Борисоглебск, Россия*

Тема данной статьи является очень актуальной в наши дни, и будет оставаться такой ещё долгое время. Изучение школы человеческих отношений является актуальным, так как именно эта школа впервые начала рассматривать человека как основной фактор производства, а также, влияющие на работоспособность человека, поведение человека в группе. Начало этой школе положило исследование природы человека и практики мотивационного труда.

Главные задачи менеджмента основоположники этой школы видят в организации управления персоналом, используя факторы коммуникации, мотивации, лидерства, а также поддержания отношения к

персоналу как к активным человеческим ресурсам. То есть они стремятся к повышению эффективности деятельности предприятия за счет повышения эффективности человеческого ресурса.

Итак, на основе вышесказанного, мы можем сделать вывод, что данная школа являлась наиболее важным, ценным и прогрессивным учением в управленческой науке тех времен. Именно благодаря тому, что школа человеческих отношений рассматривает человека как основной фактор производства, современное общество сделало огромный скачок вперед в области управления, что, в свою очередь, способствует развитию науки, техники, увеличению производства. Школа человеческих отношений заложила основу для появления более поздних и более совершенных школ.

#### Список литературы

1. Агафонова М.С., Веломытцева А.А. Управление трудовым поведением как фактор усиления трудовой мотивации // Современные наукоемкие технологии - 2013. - № 10-1. С. 132-133.

#### СИСТЕМЫ ПОДДЕРЖКИ ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЙ В ОПЕРАТИВНОМ УПРАВЛЕНИИ ЗИМНИМ СОДЕРЖАНИЕМ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Перегудова В.Н.

*Филиал Воронежского ГАСУ в городе Борисоглебске, Борисоглебск, Россия*

В зимний период экологическое состояние придорожных территорий в значительной степени определяется уровнем оперативного управления процессами содержания дорог. Скользкое состояние дорожного покрытия и использование химических противогололедных реагентов для восстановления его сцепных качеств приводят к значительной экологической нагрузке на окружающую среду. Совершенствование оперативного управления зимним содержанием дорог позволяет решить несколько важных для экономики государства задач – поддерживать необходимый уровень содержания автомобильных дорог с точки зрения обеспечения безопасности дорожного движения в сложных погодных условиях и перейти на ресурсосберегающие и экологически безопасные технологии профилактики образования зимней скользкости.

Выбор управляющего воздействия в системе управления зимним содержанием автомобильных дорог зависит от множества дорожных и погодных факторов, а также от ресурсов, имеющихся в дорожной организации. Все стратегии работ по зимнему содержанию можно разделить на две группы: удаление зимней скользкости с дорожного покрытия переводом снежно-ледяных отложений в другое агрегатное состояние; удаление зимней скользкости механическим путем.

Эти группы операций различаются по показателям, приведенным в требованиях к уровню содержания дорог, применяемым технологиям работ, используемым материалам и техникой, временем проведения работ и их цикличностью. Для каждой из групп возможны как ликвидация, так и профилактика образования зимней скользкости.

Часть задач хорошо структурирована с заранее выработанным регламентом (процедурой) действия. К ним относятся задачи выбора технологий проведения работ в зависимости от погодных условий. Эти процедуры могут быть описаны алгоритмом получения решения.

В системе организации работ по зимнему содержанию дорог есть и неструктурированные задачи, описание решения которых затруднено или невозможно. На сегодняшний день к ним относятся задачи прогнозирования состояния дорожного покрытия